

Table ronde de la CCNR
"Vers un carburant à faible teneur en soufre
pour la navigation intérieure européenne"
Strasbourg, Palais du Rhin
3 mai 2007

Programme actualisé

Mercredi, 2 mai 2007

19:00 21:00 **Accueil des participants, réception donnée par M. l'Ambassadeur Paul Seger, Président de la CCNR**

Jeudi, 3 mai 2007

Table ronde animée par M. Ivo ten Broeke, Commissaire des Pays-Bas

9:00	Enregistrement	11:30	Exigences de qualité concernant les carburants à faible teneur en soufre, compatibilité des moteurs neufs et existants avec le carburant à faible teneur en soufre <i>Peter Scherm, Secrétaire général de Euromot</i>
9:30	Accueil <i>M. l'Ambassadeur Paul Seger, président de la CCNR</i>	11:50	Coûts, disponibilité et qualité des carburants à faible teneur en soufre destinés à la navigation intérieure <i>Martin Suenson, Europia</i>
	Introduction <i>Ivo ten Broeke, Commissaire des Pays-Bas</i>	12:10	Carburant à faible teneur en soufre, propriétés lubrifiantes et dommages occasionnés aux moteurs <i>P.G. van der Zanden, CBRB</i>
10:00	Proposition de la Commission européenne visant à modifier les directives de l'UE relatives aux carburants en ce qui concerne la navigation intérieure <i>Ian Hodgson, unité qualité de l'air et transport; Direction générale de l'environnement, Commission européenne</i>	12:20	Poste des carburants parmi les coûts d'exploitation de la navigation intérieure <i>Jean-Paul Weber, Secrétariat de la CCNR</i>
10:20	Modalités compatibles avec l'évolution de la navigation intérieure européenne pour l'introduction d'un carburant à faible teneur en soufre <i>Rinus de Korte, Président de l'Union européenne de la navigation fluviale (UENF)</i>	12:30	Questions et échanges de vues suite aux interventions
10:40	Questions et échanges de vues suite aux interventions	12:40	Pause déjeuner
11:00	Pause café	14:00	Aspects logistiques et financiers du passage aux carburants à faible teneur en soufre <i>Erik de Vries, Union Pétrolière Européenne Indépendante (UPEI)</i> <i>Jürgen Johann, Union Européenne de la Navigation Fluviale (UENF)</i>
		14:30	Interventions d'autres associations économiques, des délégations de la CCNR, des Etats observateurs et des organisations internationales
		15:00	Discussion
		15:30	Pause café
		16:00	Résumé : Positions des parties concernées points de consensus et de désaccord, réponses apportées et questions en suspens, aspects à préciser, proposition d'une Roadmap <i>Ivo ten Broeke, Commissaire de la navigation rhénane des Pays-Bas</i> <i>Gernot Pauli, Ingénieur en Chef de la CCNR</i>
		16:15	Discours de clôture <i>Jean-Marie Woehrling, Secrétaire général de la CCNR</i>
			Entretiens des intervenants et du Secrétaire général avec les journalistes de la presse spécialisée

Coupon-réponse :

Je participerai à la table ronde de la CCNR qui se tiendra à Strasbourg, le **3 mai 2007**.

Nom :

Société/Organisation :

Adresse:

Tél.:

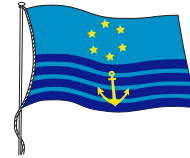
Fax:

Courriel :

Vous pouvez également vous inscrire par courriel: sulphur@ccr-zkr.org ou par télécopie : 00 33 (0)3 88 32 10 72

Je participerai à la réception de la CCNR à Strasbourg, le **2 mai 2007 à 19 heures**.

- Oui, Nombre de participants : ...
- Non



Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

**Table ronde
"Vers un carburant
à faible teneur en soufre
pour la navigation intérieure européenne"**

3 mai 2007

Strasbourg, Palais du Rhin

L'objectif de la table ronde est de fixer des modalités compatibles avec l'évolution de la navigation intérieure européenne pour l'introduction d'un carburant à faible teneur en soufre. A cet effet, les positions des parties prenantes ainsi que leur appréciation de la proposition de la Commission européenne modifiant les directives correspondantes relatives aux carburants (COM(2007) 18 final) seront examinées.

Des représentants et experts des secteurs économiques concernés, de la Commission Centrale ainsi que de la Commission européenne examineront les **aspects techniques**, tels que la compatibilité des moteurs neufs et en service avec des carburants présentant une faible teneur en soufre (sécurité de fonctionnement), les **aspects opérationnels et de logistique** pour le passage d'un type de carburant à un autre, y compris la mise à disposition à l'échelle européenne de carburants présentant une faible teneur en soufre, ainsi que les **aspects économiques**, tels que les frais occasionnés à la profession de la navigation et les éventuelles distorsions de concurrence.

Les parties concernées par la table ronde sont la profession de la navigation, les constructeurs de moteurs, l'industrie pétrolière, l'industrie navale, les ports, les services d'avitaillement, les sociétés de classification, les instituts de recherche, les organisations internationales et commission fluviales, ainsi que les autorités compétentes nationales des Etats membres et des Etats observateurs de la CCNR.

Les interventions en allemand, anglais, français et néerlandais bénéficieront d'une **interprétation simultanée** vers l'allemand et l'anglais.

La participation à la table ronde est gratuite. Le nombre des participants étant limité, une **inscription** préalable sera toutefois nécessaire pour la participation à la table ronde et une inscription distincte est demandée pour la réception prévue la veille de la table ronde. Un formulaire d'inscription est joint à la présente.

Des informations actualisées relatives à la table ronde, au lieu de réunion et aux possibilités d'hébergement sont mises à disposition sur le site Internet de la CCNR www.ccr-zkr.org Votre interlocutrice au Secrétariat de la CCNR est Mme Doris Guth, E-mail sulphur@ccr-zkr.org, Téléphone +33 388 522011 ou +33 388 522010.