

PROTOCOL 12**Definitieve wijziging van het Rijnvaartpolitierglement (RPR)
– meldplicht (artikel 12.01, eerste, tweede en negende lid)**

1. De RIS-strategie van de CCR omvat 26 maatregelen '*voor de ontwikkeling en de implementatie van de informatiediensten voor de binnenvaart op de Rijn*'. De RIS-strategie voorziet tevens, op middellange en lange termijn, de uitbreiding van de elektronische meldplicht tot schepen die niet aan de meldplicht als bedoeld in artikel 12.01 van het RPR zijn onderworpen. Het elektronisch melden vereenvoudigt de gegevensuitwisseling tussen de schepen en de verkeerscentrales in vergelijking met de meldingen die via de marifoon of langs schriftelijke weg verlopen. Het elektronisch melden is een RIS-key technology, die de volgende RIS-diensten vereenvoudigt: strategische verkeersinformatie, verkeersmanagement, voorkomen van ongevallen en statistische analyses.
2. In artikel 12.01 van het RPR wordt voor bepaalde schepen en samenstellen een meldplicht voorgeschreven: de schipper of een derde moet een aantal gegevens met betrekking tot het schip of het samenstel, de vervoerde goederen en de reis aan de bevoegde autoriteiten opgeven. Deze melding verschaft de autoriteiten met name alle informatie die nodig is voor een efficiënt calamiteitenmanagement. In artikel 12.01 van het RPR wordt aangegeven welke schepen aan deze verplichting zijn onderworpen, welke gegevens gemeld moeten worden, welke middelen voor deze melding gebruikt kunnen of moeten worden (marifoon, telefonisch, schriftelijk, elektronisch) en op welk moment of op welke plaats deze melding gedaan moet worden.
3. De bepalingen van artikel 12.01 van het RPR zijn in de afgelopen jaren meerdere malen gewijzigd, met name in verband met de invoering van de elektronische meldplicht. De elektronische meldplicht is gefaseerd ingevoerd vanaf 2010, waarbij de meldplicht is uitgebreid tot de respectieve scheepstypen in verschillende stappen, te weten in 2010, 2015, 2018 en 2021.
4. Gezien de voordelen van het elektronisch melden en het feit dat het systeem nu volledig operationeel is, wenst de Centrale Commissie de elektronische meldplicht uit te breiden tot nog diverse andere scheepstypen.
5. De CCR heeft bij Besluit 2023-I-8 de principiële beslissing genomen om de elektronische meldplicht uit te breiden tot bepaalde schepen die tot nu toe nog niet onder de in artikel 12.01, eerste lid, van het Rijnvaartpolitierglement (RPR) bedoelde meldplicht vielen, waarbij het scheepvaartbedrijfsleven werd geïnformeerd over de datum waarop deze verplichting in werking treedt, namelijk op 1 december 2026.
6. Tegelijkertijd heeft de CCR haar Comité Politierglement opgedragen om concrete voorstellen met betrekking tot de noodzakelijke wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement en, in voorkomend geval, tot andere ondersteunende maatregelen aan haar voor te leggen. Het onderhavige besluit bevat de vereiste wijzigingen van het RPR, alsook een aantal redactionele verbeteringen om de begrijpelijkheid van de nieuwe versie van het reglement te verhogen.
7. De resultaten van de evaluatie krachtens de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) worden hieronder gegeven.

Behoeften waaraan de voorgestelde wijziging geacht is te beantwoorden

De wijziging die in de bijlage wordt voorgesteld, heeft tot doel de reglementaire wijzigingen te voltrekken overeenkomstig het besluit over de uitbreiding van de elektronische meldplicht met ingang van 1 december 2026 tot:

- schepen met een lengte van meer dan 86 m en minder dan of gelijk aan 110 m die beschikken over één of meer laadruim(en) voor het vervoer van goederen,
- schepen die voor hun voortstuwing een andere energiebron gebruiken dan gasolie of vloeibaar aardgas. Deze nieuwe verplichting geldt ook voor schepen voor dagtochten die een andere energiebron gebruiken dan gasolie of vloeibaar aardgas (LNG). De bevoegde autoriteit kan op grond van deze wijziging echter een uitzondering op de meldplicht zoals bedoeld in artikel 12.01, eerste lid, toestaan voor dagtochtschepen.

Eventuele alternatieven voor de geplande wijziging

Het RPR niet te wijzigen en de huidige versie van artikel 12.01 RPR van kracht te laten, is geen haalbaar alternatief. De CCR heeft bij Besluit 2023-I-8 namelijk al de beslissing genomen om de in artikel 12.01 van het RPR bedoelde elektronische meldplicht uit te breiden tot bepaalde schepen, en het bedrijfsleven ook al geïnformeerd over de datum waarop deze verplichting in werking treedt, namelijk op 1 december 2026.

Consequenties van de genoemde wijziging

Artikel 12.01, eerste lid, onderdeel d, wordt gewijzigd. Het doel is om de elektronische meldplicht uit te breiden tot schepen met een lengte van meer dan 86 m die beschikken over één of meer laadruimen voor het vervoer van goederen. Een aanvaring met een schip met een lengte van meer dan 86 m kan namelijk zeer grote consequenties hebben voor het scheepvaartverkeer op de Rijn. Het is dus belangrijk om over de relevante gegevens te beschikken, zodat deze aan de hulpdiensten doorgegeven kunnen worden. Deze uitbreiding geldt niet voor bunkerschepen en bilgeboden zoals gedefinieerd onder 1.2.1 van het reglement dat als bijlage bij het ADN is gevoegd, gezien de wijze waarop deze schepen worden ingezet, ook al zijn zij langer dan 86 m.

Artikel 12.01, eerste lid, onderdeel g, wordt gewijzigd. Het doel is om de elektronische meldplicht uit te breiden tot alle schepen die voor hun voortstuwing een andere energiebron gebruiken dan gasolie of vloeibaar aardgas. Met deze schepen gaan namelijk andere risico's gepaard. Bovendien is het noodzakelijk om over de relevante gegevens te beschikken om de veiligheid in de Rijnvaart te verhogen. Daarom wordt de verwijzing naar "dat een LNG-installatie aan boord heeft" vervangen door een andere formulering. Het gaat er namelijk om voortaan te verwijzen naar de schepen die een andere energiebron dan gasolie voor de voortstuwings- of hulpsystemen aan boord hebben. Impliciet bevat dit dan ook de LNG-installatie aan boord.

Artikel 12.01, tweede lid, bevat een lijst die precies vastlegt welke gegevens elektronisch gemeld moeten worden. Daarom wordt artikel 12.01, tweede lid, onderdeel f, gewijzigd. De schipper zal op grond hiervan moeten aangeven of er aan boord één of meer voortstuwings- of hulpsystemen aanwezig zijn die bestemd zijn om te worden gebruikt met andere energiebronnen dan gasolie. Voor het begrip 'hulpsystemen' wordt rechtstreeks verwezen naar de in hoofdstuk 30 van ES-TRIN vastgelegde definitie van een 'voortstuwings- en hulpsysteem': elk systeem dat brandstof gebruikt, met inbegrip van brandstoftanks, tankaansluitingen, brandstofvoorbereidingssystemen, leidingen, afsluiters, energieomvormers (zoals motoren, turbines of brandstofcellen), besturings-, bewakings- en veiligheidssystemen.

De vier energiebronnen die hiervoor gekozen werden, staan als volgt vermeld onder de nieuwe subonderdelen aa tot en met dd:

- aa verwijst naar vloeibaar aardgas (LNG), hetgeen erop neerkomt dat artikel 12.01, tweede lid, onderdeel f, inhoudelijk gezien ongewijzigd wordt overgenomen;
- bb betreft methanol;
- cc noemt gasvormig waterstof;
- dd verwijst naar accumulatoren met een totaal vermogen van meer dan 500 kWh.

Artikel 12.01, negende lid, wordt gewijzigd. De bevoegde autoriteit kan op grond van deze wijziging een uitzondering op de meldplicht zoals bedoeld in artikel 12.01, eerste lid, toestaan voor dagtochtschepen.

Deze wijziging leidt tot weinig kosten voor het bedrijfsleven, omdat de benodigde software gratis beschikbaar is. Bovendien valt te verwachten dat de schepen die nu elektronisch moeten gaan melden, al over de vereiste hardware, namelijk een normale, in de handel verkrijgbare computer of een mobiele telefoon, beschikken.

Tot slot zullen deze gegevens bijdragen aan een beter verkeersmanagement en dus tot een verhoging van de veiligheid in de Rijnvaart.

Deze wijziging treedt in werking op 1 december 2026.

Consequenties als de wijziging wordt verworpen

Indien de CCR deze wijziging van het RPR zou verwerpen, zou dit indruisen tegen de al door de CCR genomen principiële beslissing om de elektronische meldplicht uit te breiden met ingang van 1 december 2026.

Een verwerping van deze wijziging zou de hierboven uiteengezette doelstellingen ondermijnen.

Besluit

De Centrale Commissie,

gezien de bij Besluit 2012-I-10 aangenomen RIS-strategie van de CCR,

gezien de in 2018 aangenomen Verklaring van Mannheim “150 jaar Akte van Mannheim: motor voor een dynamische Rijn- en binnenvaart”,

gezien haar streven om de veiligheid en welvaart in de Rijnvaart te waarborgen,

onder verwijzing naar haar Besluit 2023-I-8, waarbij zij heeft besloten de elektronische meldplicht met ingang van 1 december 2026 uit te breiden tot bepaalde schepen die tot nu toe nog niet onder de in artikel 12.01 van het Rijnvaartpolitierglement (RPR) bedoelde meldplicht vielen,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

neemt de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijziging van het Rijnvaartpolitierglement aan.

De in de bijlage vermelde wijziging treedt in werking op 1 december 2026.

Bijlage

Definitieve wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement

Artikel 12.01 wordt als volgt gewijzigd:

a) Het eerste lid, onderdeel d, komt als volgt te luiden:

“d) schip met een lengte van meer dan 86 m dat over een of meer laadruimen voor het vervoer van goederen beschikt, met uitzondering van bunkerschepen en bilgeboden zoals gedefinieerd onder 1.2.1 van het reglement dat als bijlage bij het ADN is gevoegd;”

b) Het eerste lid, onderdeel g, komt als volgt te luiden:

“g) schip dat een andere energiebron dan gasolie voor de voortstuwings- of hulpsystemen aan boord heeft;”

c) Het tweede lid, onderdeel f, komt als volgt te luiden:

“f) aanwezigheid aan boord van voortstuwings- of hulpsystemen die bestemd zijn om te worden gebruikt met een van de volgende energiebronnen:

aa) vloeibaar aardgas (LNG);

bb) methanol;

cc) gasvormig waterstof;

dd) accumulatoren met een totaal vermogen van meer dan 500 kWh;”

d) Het negende lid, tweede streepje, komt als volgt te luiden:

“- bij afgifte van een bijzondere vergunning voor bijzondere transporten zoals bepaald in artikel 1.21, of voor dagtochtschepen een uitzondering op de meldplicht zoals bedoeld in het eerste lid toestaan.”
