

III - Comité Infrastructuur en milieu

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ IEN:

Onderhoud en verbetering van de vaarweg, overkoepelende milieuonderwerpen, principiële vraagstukken met betrekking tot de verduurzaming van de binnenvaart

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-1	Bevordering van de veiligheid en het vlotte verloop van de Rijnvaart bij het gebruik van alternatieve brandstoffen	2024 - 2025	<p>De diensten die bij incidenten op de Rijn in actie komen, zoals reddingsdiensten, brandweer en politie, eventueel ook nog de vaarwegbeheerders, moeten erop voorbereid zijn om doelgericht maatregelen te treffen bij gevaarlijke incidenten met alternatieve brandstoffen of met grote elektrische opslagsystemen.</p> <p>Hiervoor zou in 2025 een specifieke bijeenkomst georganiseerd kunnen worden, in de vorm van een rondetafelconferentie of workshop. Hiervoor moeten in 2024 nog verschillende organisatorische aspecten bekeken worden, zoals bijvoorbeeld eventueel een betaling voor deelname en voorbereidende werkzaamheden zoals het opstellen van een ontwerpprogramma.</p> <p>(Zie ook III-22-1)</p>	IEN (21) 71 = IEN/G (21) 43	IEN/G	II	→ 4.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-2	<p>Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart</p> <p>In samenspraak met de andere bevoegde comités draagt het comité IEN in het kader van de eigen bevoegdheden bij aan de tenuitvoerbrenning van de CCR-routekaart. Het comité komt met voorstellen voor de coördinatie van CCR-activiteiten ter implementatie van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim voor zover het gaat om infrastructuur.</p>		<p>Bijdrage aan de volgende stappen in het kader van de routekaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verslag over de vooruitgang in de omzetting van de routekaart tot 2025; • Op zijn laatst in 2025 onderzoeken in hoeverre een herziening van de “CCR-studie” zinvol is; • Tot 2025 een eventuele uitbreiding van de omvang van de routekaart onderzoeken. 		ECO/RV/ IEN	I	→ 5 Hoofdstuk 6 van de routekaart
			<p>De routekaart voor de vermindering van de uitstoot is van groot strategisch belang voor de CCR en bevat aspecten die betrekking hebben op de infrastructuur.</p> <p>Het comité bespreekt dit in functie van het onderwerp samen met het Economisch Comité en het Comité Reglement van onderzoek. De nadruk ligt momenteel op de uitwisseling van informatie over nationale maatregelen ter omzetting van de CCR-routekaart en het emissielabel van de CCR.</p> <p>(Zie ook III-22-4)</p>		IEN	II	→ 4.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
			<p>Ondersteuning bij de ontwikkeling van voorstellen voor de infrastructuur betreffend het beschikbaar maken van alternatieve energiebronnen voor de binnenvaart in het kader van de maatregelen R1f en R3 van de routekaart.</p> <p>Het gebruik van alternatieve energiebronnen zal in de toekomst toenemen. De CCR heeft er belang bij dat de hiervoor noodzakelijke infrastructuur in voldoende mate beschikbaar komt. Samen met het Comité Reglement van onderzoek zullen de nationale en Europese activiteiten op dit vlak worden begeleid en door gerichte impulsen worden ondersteund (zie ook maatregel R3 van de routekaart).</p> <p>Het comité werkt aan de identificatie van technische en juridische leemten in de regelgeving inzake bunkerstations voor alternatieve energiebronnen. De eerste belangrijke elementen werden reeds tijdens de workshop voor walstroom vastgesteld (zie ook IEN (22) 6 en maatregel R1f van de routekaart).</p> <p>(Zie ook III-22-8)</p>		IEN/G	II	→ 5

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-3	Formulering van eisen aan de Rijn als vaarweg	2024	<p>De binnenvaart zal bij het gebruik van de Rijn in de toekomst nog beter dan voorheen rekening moeten houden met de doelstellingen van de andere gebruikers. De ICBR heeft haar doelstellingen vastgelegd in het programma 'Rijn2040'. Het comité zal doelstellingen formuleren voor het gebruik van de Rijn als vaarweg.</p> <p>Het comité heeft in het voorjaar een ontwerp tekst hiervoor voorgelegd aan de andere comités en is voornemens deze werkzaamheden eind 2023, respectievelijk begin 2024 af te ronden. Daarna (2024 of 2025) zullen de resultaten worden gepresenteerd aan de stakeholders in het kader van een nog nader te bepalen bijeenkomst.</p> <p>(Zie III-22-3)</p>	<p>IEN (19)m 24, punt 7</p> <p>IEN (21) 31 intern</p> <p>IEN (21)m 37, punt 16</p>	IEN	I	→ 6.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-4	Behartiging van het CCR-standpunt en van de belangen van de Rijnvaart bij de werkzaamheden van de Europese Commissie voor het opstellen van een concept voor de 'Good Navigation Status (GNS)' en bij de implementatie van de TEN-T-Verordening.	2024 - 2025	<p>De herziene TEN-T-Verordening zal naar verwachting eind 2023 gepubliceerd worden.</p> <p>Ook in 2024 en 2025 zullen werkzaamheden op het vlak van de GNS en ter ondersteuning van de implementatie van de TEN-T-Verordening in een nader te bepalen Europese deskundigengroep (bijv. NAIADES) noodzakelijk zijn. Het comité heeft mede tot taak om via de leden van het comité het standpunt van de CCR in een dergelijke groep te behartigen.</p> <p>Er zijn aanvullende, gerichte stakeholder-activiteiten nodig. (Zie III-22-5)</p>	<p>IEN (15) 29 = IEN/G (15) 48</p> <p>IEN (19) 8 = IEN/G (19) 10</p> <p>IEN (21) 44 intern = IEN/G (20) 33 intern</p> <p>IEN (21) 60 = IEN/G (21) 37</p>	IEN/G	I	→ 2.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-5	Opstellen van voorstellen ter verhoging van het aantal en verbetering van de kwaliteit van de ligplaatsen langs de Rijn, met name ten aanzien van de beschikbaarheid van walstroom en laadpunten bij de ligplaatsen	2024 - 2025	De afronding van de werkzaamheden met betrekking tot de kwantitatieve aspecten is voorzien voor eind 2023. Daarna volgen de werkzaamheden voor de regionale verdeling van de extra ligplaatslocaties en het in kaart brengen van de bezettingsgraad van de beschikbare ligplaatslocaties, met tegelijkertijd de kwalitatieve aspecten van de ligplaatslocaties. Eerste maatregelen op korte termijn uit het actieplan "Walstroom en ligplaatsen" worden omgezet. (Zie III-22-7)	IEN (19)m 24, punt 6.1 IEN (21) m 37, punt 7 IEN (21) 26 intern IEN (23)m 34, punt 6.1 IEN (23) 37	IEN/G	I	→ 5 → 7.2
III-24-6	Analyse van activiteiten en documenten van de Europese Commissie in het kader van de implementatie van de Kaderrichtlijn Water (Richtlijn 2000/60/EG) met betrekking tot de Rijn, resp. de Rijnvaart, en, voor zover nodig, formuleren van aanbevelingen voor maatregelen ter ondersteuning van de delegaties	2024 - 2025	Volgen van de activiteiten in het kader van de <i>Common Implementation Strategy</i> (CIS) van de Europese Commissie; coördinatie van CIS-activiteiten die gevolgen voor de scheepvaart hebben. (Zie III-22-10)	IEN (13) 32	IEN/G	II	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-7	<p>Klimaatverandering (mitigatie en adaptatie): analyse van studies over de gevolgen van de klimaatverandering voor de Rijn als waterweg. Behandeling van de eisen van de binnenvaart aan de Rijn als waterweg. Op grond daarvan aanbevelingen opstellen voor een eventuele aanpassing van de infrastructuur.</p> <p>Aanpassing van het CCR-rapport over de stand van zaken met betrekking tot de klimaatverandering en de gevolgen voor [de Rijnvaart en] de infrastructuur.</p>	2024 - 2025	<p>Het comité heeft besloten het verslag over de stand van zaken op basis van het zesde rapport van de wereldklimaatraad (IPCC) vanaf 2023 te actualiseren.</p> <p>Het comité actualiseert indien nodig de tekst over de klimaatverandering op de website van de CCR.</p> <p>Het comité volgt de ontwikkelingen in het kader van de CHR en ICBR en past indien nodig zijn besluiten aan.</p> <p>Het comité past het verslag over de stand van zaken aan.</p> <p>(Zie III-22-11)</p>	<p>2006-I-4, IV 2008-I-12 2009-I-5 2011-II-6, III</p> <p>IEN (20)m 81, punt 9</p>	IEN/G	I	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-8	Laagwater: analyse van studies over laagwater van de Rijn. Op basis daarvan opstellen van aanbevelingen voor maatregelen ter aanpassing van de infrastructuur. Voortzetting van de activiteiten met betrekking tot de discussienota „Act Now“.	2024 - 2025	Analyse van de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart en daar aanbevelingen uit afleiden voor de infrastructuur, in samenwerking met het Economisch Comité voor wat betreft de economische aspecten op basis van de derde versie van de discussienota „Act now!“. (Zie III-22-12)	IEN (18) 39 = IEN/G (18) 35 = ECO (18) 41 IEN (21)m 37, punt 11 IEN (21) 20	IEN/G	II	→ 1
III-24-9	Aanpassing en actualisering van de “Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart” en de „Minimumeisen en aanbevelingen van de CCR voor de technische uitvoering van werken aan de Rijn“	2024 - 2025	In de afgelopen jaren werden enkele fouten in de procedure van het comité ontdekt en voorstellen ter verbetering gedaan. Het Comité zou de minimumeisen kunnen controleren en indien nodig kunnen aanpassen.	2016-II-17 IEN (18) 7	IEN	II	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-24-10	In kaart brengen van knelpunten in de Rijn	2024 - 2025	In kaart brengen van eventuele knelpunten bij bruggen over de Rijn. In kaart brengen van doorvaarthoogten en -breedtes. Opstellen van een lijst voor eind 2025.	IEN (22)m 88, punt 4.1	IEN/G	II	
III-24-11	Infrastructurele mogelijkheden om de modal shift van grote en zware transporten naar de waterweg te bevorderen	2024 - 2025	Uitwisseling over de uitbreiding van de identificatie van overslagpunten voor grote en zware transporten langs de hele Rijn, over de uitbreiding van geschikte hubs voor deze transporten en over de infrastructurele ondersteuning om RoRo-transporten op de Rijn te bevorderen.	IEN (23) 54	IEN	II	→ 6
III-24-12	Beoordeling en voorbereiding van de goedkeuring van bouwwerkzaamheden, voor zover deze gevolgen voor de scheepvaart hebben	Vaste taak		1995-I-29	IEN/G	P ¹	
III-24-13	Vaststelling van de beschikbaarheid van de sluizen in de Oberrhein	Vaste taak	Deelname aan de regelmatige bijeenkomsten ter afstemming van de stremming van de sluizen in de Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G	P	

¹ P betekent 'permanent'.