

DE CCR PUBLICEERT DE MARKET INSIGHT / APRIL 2026

Ref: CC/CP (26)4



Het nieuwe bulletin over de Europese binnenvaart dat door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in samenwerking met de Europese Commissie wordt uitgebracht, is onlangs verschenen. Een beknopte samenvatting van het rapport staat hieronder. Het volledige rapport kan worden gedownload in [pdf-formaat](#) in het Engels of online worden geraadpleegd op: <https://inland-navigation-market.org/>.

SAMENVATTING

In de eerste helft van 2025 bedroeg de vervoersprestatie door de binnenvaart in de EU 58,7 miljard ton-kilometer (TKM) (oftewel -4,6% in vergelijking met dezelfde periode in 2024). In de meeste Europese landen daalde de vraag naar vervoer.

Op de Rijn was het vrachtvervoer goed voor in totaal 135,0 miljoen ton, wat neerkomt op een daling van 6,0% in vergelijking met dezelfde periode in 2024. Deze daling is in vrijwel alle goederensegmenten terug te vinden. De neerwaartse trend kan worden toegeschreven aan een combinatie van macro-economische en industriële factoren, die voornamelijk samenhangen met problemen in de staalnijverheid en de chemische industrie. Geopolitieke factoren speelden echter ook een rol. Daarnaast zorgde een korte periode van laagwater in april 2025 voor een verdere versterking van de negatieve trend.

Het kolentransport en containervervoer vormen hierop een uitzondering; het eerste kende een stijging van 10,9%. De stijging van het vervoer van steenkool, die als tijdelijk wordt beschouwd, hield in feite verband met het aanvullen van de voorraden, lage kolenprijzen en een tijdelijke daling van de productie van alternatieve energie. Niettemin blijft de algemene langetermijntrend voor dit segment neerwaarts gericht. Het containervervoer profiteerde van de wereldhandel in de eerste helft van 2025 die betrekkelijk veerkrachtig bleek te zijn en zich enigszins te stabiliseren wist op +0,9%, hoewel het resultaat ver onder dat van eerdere jaren bleef.

De Donaumarkt kreeg in de eerste zes maanden van 2025 te maken met tal van uitdagingen. De aanvallen op de Oekraïense infrastructuur langs de Donau namen toe naarmate de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne voortduurde, terwijl de macro-economische en hydrologische omstandigheden verslechterden ten opzichte van dezelfde periode in 2024. Dit resulteerde in een sterke daling van het vrachtvervoer over de Donau.

Wat de passagiersvaart betreft, bevestigen de halfjaarcijfers voor het segment van de riviercruisevaart op de Rijn in de periode 2013-2025 dat deze sector een krachtige groei doormaakt. Uit de cijfers blijkt dat het aantal cruises op de Rijn in slechts 12 jaar tijd verdubbeld is.

Op de Donau, werd een nog sterkere groei waargenomen van het aantal riviercruiseschepen en passagiers, vooral op de Boven-Donau in Duitsland en Oostenrijk.

De vrachtprijzen zijn in het tweede kwartaal gestegen, nadat zij in het eerste kwartaal van 2025 rond het meerjarig gemiddelde lagen. De prijsstijging hangt samen met het feit dat de waterstanden op de Rijn keer op keer rond laagwater schommelden. De olie- en brandstofprijzen liepen terug in de eerste helft van 2025. In de tweede helft van 2025, in 2026 en in 2027 zullen de brandstofprijzen in de binnenvaart naar verwachting verder dalen, als de voorspelde daling van de olieprijs tenminste doorzet.

In het derde hoofdstuk van dit rapport staat Nederland centraal, waar de totale hoeveelheid goederen (332,4 mln. ton) en containers (41,0 mln. ton) die over de binnenwateren werd vervoerd de hoogste waarden voor de EU in 2024 lieten zien. Het grootste goederensegment in de binnenvaart was in 2024 overigens het segment zand, stenen, grind en bouwmaterialen, gevolgd door de segmenten aardolieproducten en chemische producten.

Naast de over het algemeen positieve ontwikkeling voor vloeibare lading, staat de daling in het segment zand, stenen, grind en bouwmaterialen van de afgelopen jaren. Veel goederensegmenten hebben sinds 2022, in het kielzog van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, namelijk te lijden gehad onder ongunstige macro-economische omstandigheden in de Rijnsoeverstaten. Daarnaast vertoont het kolentransport, met uitzondering van 2021 en 2022, een negatieve trend als gevolg van de energietransitie.

De haven van Rotterdam is niet alleen de grootste zeehaven van Nederland, maar onverminderd de grootste haven van de EU. Het vervoer naar het achterland vindt grotendeels plaats via de Rijn. In 2024 werd in de haven van Rotterdam 142 miljoen ton goederen door de binnenvaart vervoerd, waarvan 100 miljoen ton uitgaand vervoer (export naar het achterland) en 42 miljoen ton inkomend vervoer (import uit het achterland).

Wij wensen u veel leesplezier!

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

DE MARKTOVERZICHT EN MARKTOBSERVATIE IN HET KORT

Het jaarrapport van de marktobservatie en de Market Insight zijn publicaties van de CCR over de binnenvaartmarkt in Europa. De CCR publiceert ook thematische rapporten, waarvan het onderwerp in overleg met de Europese Commissie wordt bepaald. Deze gratis publicaties bevatten analyses van de economische situatie die zowel voor de beroepsgroep en het bedrijfsleven als voor het vervoersbeleid en de administraties kunnen bijdragen aan de strategische besluitvorming. De vergaring en de analyse van deze gegevens door de CCR maken sinds 2005 onderwerp uit van een cofinanciering door de Europese Commissie. Deze vruchtbare samenwerking heeft de CCR in staat gesteld deze activiteit, die de CCR nu al bijna twee eeuwen voor de Rijnvaart verricht, uit te breiden tot alle Europese waterwegen.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org